

**Nazwa obiektu:**

**Renata Drabik**  
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne  
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27  
tel. 0-607 217 048  
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

**Remont drogi wewnętrznej dojazdowej**

**Czekaje - Lary na długości 2690m**

**(działki nr 302, 324 i 236 obręb Świątki,  
1157 i 1308 obręb Kuźnica Błońska)**

**kategoria obiektu XXV**

**Rodzaj opracowania:**

**Projekt Budowlany**

**Inwestor:**

**Gmina Klonowa**

**ul. Ks. Dalaka 2**

**98-273 Klonowa**

**Projektował:**

**Zygmunt Sowała**

**Upr. proj. Nr 767/88**

**Zaświadczenie Ł.O.I.I.B**

**pod nr ŁOD/BD/3810/03**

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 019 144 192  
NIP 827-141-89-80

**Opracował:**

**Stanisław Żuber**

**Upr. proj. Nr 519/85**

**Zaświadczenie ŁOD/BD/2321/02**

**pod nr ŁOD/BD/2321/02**

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i marśpławacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

**Grudzień 2021**

## Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na remont drogi  
wernikowej dejazdowej Czekajc – Łany  
na długości 2690 m dz nr 302, 324, i 236  
obr. Sierpki dz nr 1157 i 1308 obr. Kucinka Białka

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Kłonowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.  
z 2019r. poz.1186 , oświadczamy, że:

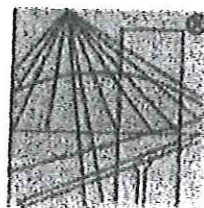
Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –  
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma  
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków  
technicznych.

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/60, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 827 144 192  
NIP 827-141-89-80





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-F6E-6A4-HF5 \***

**Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03  
adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:**

**Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.**

URZĄD  
192K1  
KRAJOWY REJESTR  
URZĄD REJESTRACJI  
I KADZUR  
(1)

Sieradz dnia 3.08.88

Nr 767/88  
UAN-8386/66/88

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

technik drogowy  
(nazwa i zawód)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

tel (0:2) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*[Signature]*  
Hieronim Rudecki  
CZŁONEK ARCHITEKT WŁASNOŚCI







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MSH-NXM-8F1 \*

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02  
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

UAN-8386/42/85  
(pieczęć)

Nr 519/85

Sieradz

7/4  
dnia 23.07. 1985 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kl 50.000 pism. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Sieradz, dnia .....

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg krajowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

2/2

bywateł (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 

*Oficjalnie  
An. 3. 0 P. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć).



## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Remont drogi wewnętrznej dekarolowej  
Ciekacie-Lany na długości 2690m ok nr 302, 324,  
i 236 obr. Świątki dekar 1157 i 1308 obr. Kuznica Płonika

Podstawa opracowania:

- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz 1409 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Sportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2000 nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- ✓ Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późniejszymi zmianami).

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

- ✓ Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- ✓ Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- ✓ Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

Projektowany remont drogi nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. 519/85  
w zakresie drogowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 7/73, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary na długości 2690m (działki nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, 1157 i 1308 obręb Kuźnica Blońska), kat. obiektu XXV

### **I. Podstawa i zakres opracowania:**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klonowa.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu listopadzie 2021r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Projektem objęto remont drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary od km 0+000 tj. od granicy Lasów Państwowych do km 2+490 tj. do drogi gminnej nr 114018E Klonowa - Kuźnica Zgrzebska oraz od km 0+000 tj. od skrzyżowania z odcinkiem drogi Czekaje - Lary do km 0+200 tj. do końca ogrodzenia posesji nr 5. Remont drogi będzie polegał na:

- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnieniu poboczy na szerokości 0.50m,
- uzupełnieniu poboczy ziemnych,
- ustawieniu oznakowania pionowego.

Roboty przewidziane w projekcie pozwolą na wyeliminowanie pylenia oraz poprawią komfort ruchu samochodowego. Ułożenie warstw bitumicznych pozwoli również na zmniejszenie hałasu.

### **II. Stan istniejący:**

Odcinek drogi przeznaczony do remontu posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne z bardzo rzadką zabudową jednorodzinną. Istniejący pas drogowy jest bardzo zróżnicowany i



wynosi od 4.50 do 9.00m. Odcinek od km 0+000 do km 2+490 posiada nawierzchnię tłuczniową z domieszką żwiru o szerokości od 4.20 do 5.00m i grubości 12÷15cm. Odcinek od km 0+000 do km 0+200 posiada nawierzchnię tłuczniową z domieszką żwiru o szerokości od 3.20 do 4.00m i grubości 6÷10cm. Rowów przydrożnych brak. Pobocza ziemne zawyżone w stanie bardzo złym. W km 0+262 znajduje się most o długości 8.00m, który został wyłączony z projektu. W km 2+355 występuje przepust rurowy  $\phi$  0.80m i długości 6.00m, który jest w stanie dobrym. Oznakowanie pionowe niekompletne i zniszczone.

### **Kolizje:**

**Punkty osnowy geodezyjnej** - projekt zakłada zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej w sposób wymagany przez służby geodezyjne.

**Wodociąg** - projekt zakłada regulację skrzynek zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy.

## **III. Stan Projektowany:**

### **1. Dane ogólne:**

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna –30÷40km/godz.
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni -3.00÷4.00m,
- Szerokość poboczy - 0.75m÷1.50m, w tym utwardzone 0.50,
- Długość odcinka – 2690 m.

Wykonanie remontu drogi będzie polegało na wykonaniu następujących robót:

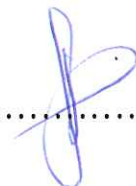
- odtworzeniu istniejącej osi drogi w terenie wraz z wyznaczeniem granicy pasa drogowego ,
- zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej w sposób wymagany przez służby geodezyjne,



Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy  
o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

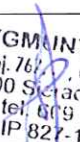


# INFORMACJA

## BIOZ

dla projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej  
dojazdowej Czekaje - Lary na długości 2690m.

Zadanie	Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
Adres	Czekaje - Lary na długości 2690m
Inwestor	Gmina Klonowa Ul. Ks. Dalaka 2 98-273 Klonowa

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	 ZYGMENT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. ad. PHB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80

## **Spis zawartości opracowania**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.



## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary na długości 2690m.

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:**

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

W obrębie remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- kabel telefoniczny - pod jezdnią w rurach osłonowych, wzdłuż drogi poza jezdnią,
- wodociąg.

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

W pasie remontowanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych - praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy - praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

**VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE  
ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM  
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

**Teren robót** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

**Strefy niebezpieczne**, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

**Pomieszczenia higieniczno-sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował: **ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 762 98-200 SŁ... upr. bud. PNB 61/71  
STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. 219 83...  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów  
ul. Błotna 5  
tel. 809 144 192  
NIP 827-141-89-80



- plantowaniu istniejącej nawierzchni celem poprawy równości podłużnej i spadków poprzecznych,
- ułożeniu warstw wzmacniających z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji  $0\div 31.5\text{mm}$  grubości 10 i 16cm,
- skropieniu krawędzi ułożonej warstwy emulsją asfaltową na szerokości 0.50m pod jezdnię,
- ułożeniu warstwy wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego  $0\div 11\text{mm}$  KR-1 AC11W,
- skropieniu emulsją asfaltową w ilości  $0.50\text{kg/m}^2$  ułożonej warstwy wiążącej,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego  $0\div 11\text{mm}$  KR-1 AC11S,
- utwardzeniu poboczy destruktem bitumicznym na szerokości 0.50m,
- uzupełnieniu gruntem dowiezionym wraz z plantowaniem i zagęszczeniem pozostałych poboczy ziemnych,
- regulacji istniejących zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy,
- ustawieniu oznakowania pionowego, niezbędnego dla bezpieczeństwa ruchu "znaki małe",
- ustawieniu bariery stalowej sprężystej na przepuszczeniu w km 2+355.

Włączenie do drogi gminnej należy wykonać łukami o promieniu  $R=6.00$ , a do odcinka od km 0+000 do km 0+200 łukami  $R=5.00\text{m}$ . Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej oraz zasuw zaworów wodociągowych. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych, które mają je w utrzymaniu.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen z podziałem na 2 etapy.

Etap I - odcinek od km 0+000 do km 0+514

- odcinek od km 0+000 do km 0+200,

Etap II - odcinek od km 0+514 do km 2+490.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**ETAP I**

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0,514+0,200	km	0,714
2 d.1	D-01.01.01a	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 1	szt	1,000
3 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej. (514-10)*5,0+200*4,0+(5*5-5*5*3,14*0,25)*2	m2	3 330,750
2		<b>PODBUDOWA</b>		
4 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (514-10)*5,0	m2	2 520,000
5 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 16 cm 200*4,0+(5*5-5*5*3,14*0,25)*2	m2	810,750
6 d.2	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. (504+200)*0,5*2	m2	704,000
7 d.2	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm 504*4,1+200*3,1+10,75	m2	2 697,150
3		<b>NAWIERZCHNIA</b>		
8 d.3	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. 504*4,0+200*3,00+10,75	m2	2 626,750
9 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm 2626,75	m2	2 626,750
4		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
10 d.4	D-06.03.01a	Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu średnio 6cm (504+200)*0,5*2	m2	704,000
11 d.4	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 504*2*0,5*0,18*0,5+200*0,25*0,24*0,5	m3	51,360
12 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz.11	m3	51,360
13 d.4	D-02.03.01	Plantowanie nasypów - poboczy 504*0,5*2+200*0,25*2	m2	604,000

14 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 1	szt.	1,000
5		<b>OZNAKOWANIE</b>		
15 d.5	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 9	szt.	9,000
16 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawcze. 4	szt.	4,000
17 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - informacyjne. 2	szt.	2,000
18 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 4	szt.	4,000
19 d.5		Malowanie poręczy mostowej z rur stalowych wraz z oczyszczeniem. 21	m	21,000

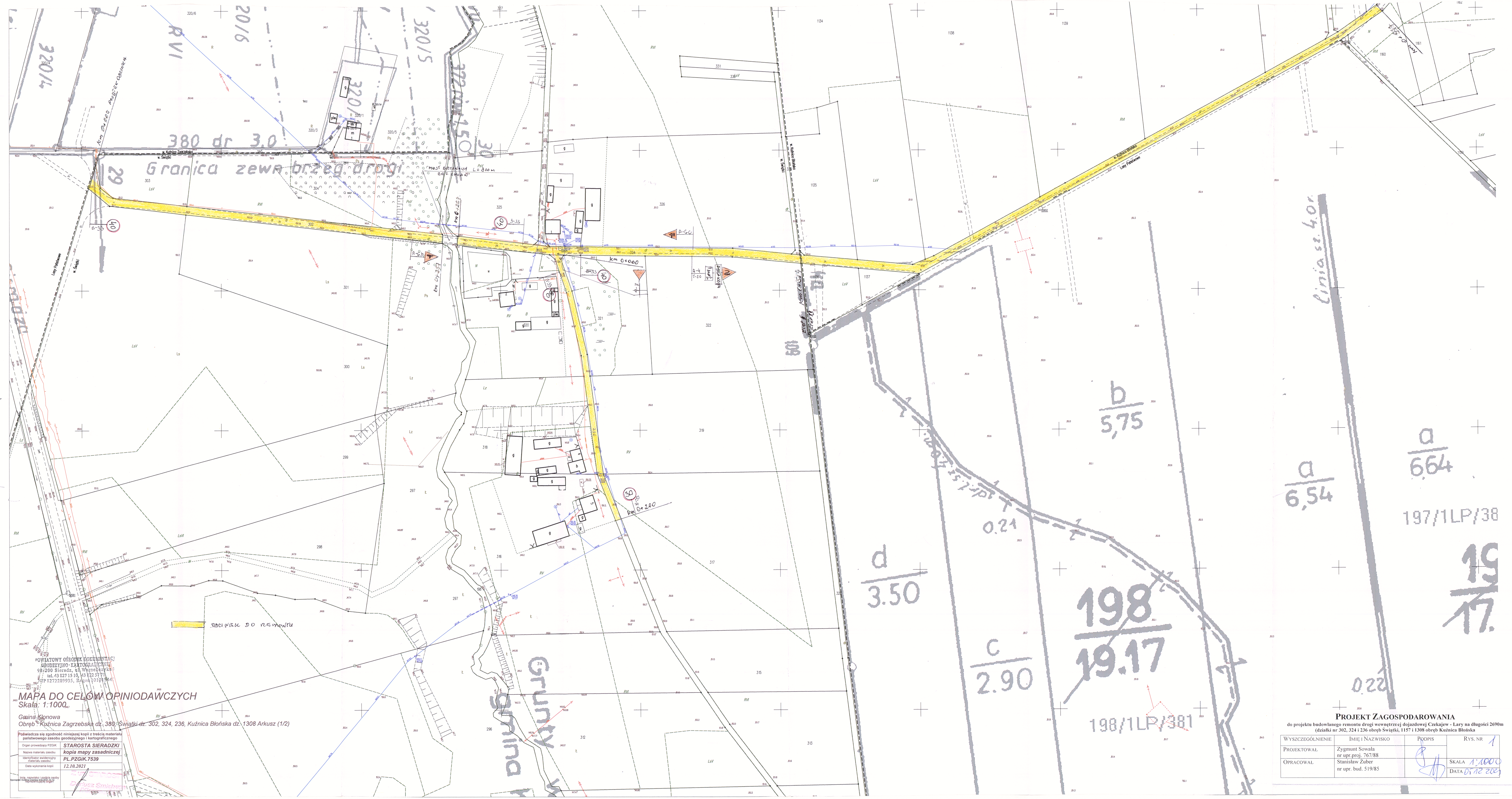


**PRZEDMIAR ROBÓT**  
*ETAP II*

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 1,976	km	1,976
2 d.1	D-01.01.01a	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 2	szt	2,000
3 d.1	D-01.02.01	Karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 0,05	ha	0,050
4 d.1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km 2,58	mp	2,580
5 d.1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km 3,62	mp	3,620
6 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej. $1976*5,0+(6*6-6*6*3,14*0,25)*2$	m2	9 895,480
2		<b>PODBUDOWA</b>		
7 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm jak w poz.6	m2	9 895,480
8 d.2	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. $1976*0,5*2$	m2	1 976,000
9 d.2	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm $1976*4,1+15,48$	m2	8 117,080
3		<b>NAWIERZCHNIA</b>		
10 d.3	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. $1976*4,0+15,48$	m2	7 919,480
11 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm poz.10	m2	7 919,480
4		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
12 d.4	D-06.03.01a	Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu średnio 6cm $1976*0,5*2$	m2	1 976,000
13 d.4	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km $1445*2*0,5*0,18*0,5+531*2*(0,18+0,06)*0,5*1,5$	m3	321,210
14 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz.13	m3	321,210
15 d.4	D-02.03.01	Plantowanie nasypów - poboczy		



		1445*0,5*2+531*2*1,5	m2	3 038,000
16 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 7	szt.	7,000
17 d.4	D-06.02.01a	Przepusty rurowe - rury PEHD SN-8 o śr. 40 cm. 12	m	12,000
18 d.4	D-06.02.01a	Przepusty rurowe - ścianki czołowe czołowe prefabrykowane z betonu C-25/30 dla rur o śr. 40 cm 2	szt	2,000
5		<b>OZNAKOWANIE</b>		
19 d.5	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 7	szt.	7,000
20 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawcze. 6	szt.	6,000
21 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - informacyjne. 2	szt.	2,000
22 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 1	szt.	1,000
6		<b>BRD</b>		
23 d.6	D-07.05.01	Bariery ochronne sprężyste - stalowe wg PN-EN 1917. 24	m	24,000





## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekajew - Lary na długości 2690m  
(działki nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, 1157 i 1308 obręb Kuźnica Błońska

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR 1
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowala nr upr. proj. 767/88		
OPRAWOWAŁ	Stanisław Zuber nr upr. bud. 519/85		SKALA 1:1000 DATA 05.12.2009





OWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ  
98-200 Sieradz, ul. Warzeńczyka 1  
tel. 43 827 15 10, 43 822 57 71  
NIP 8777289935, Regon 101015443

MAPA DO CELÓW OPINIOWAWCZYCH  
Skala: 1:1000

Gmina Klonowa  
Obręb : Kuźnica Zagrzebska dz. 380, Świątki dz. 302, 324, 236, Kuźnica Błońska dz. 1308 Arkusz (2/2)

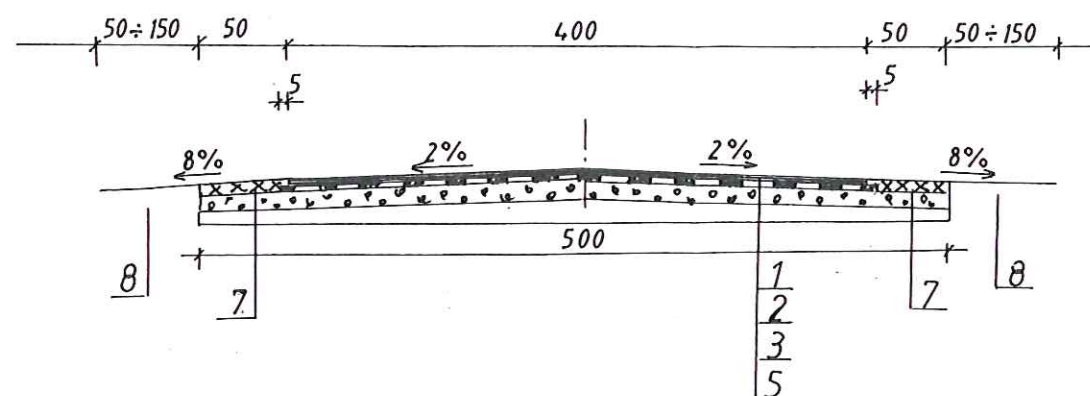
Świadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGIK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGIK.7539
Data wykonania kopii	12.10.2023
Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej	Dariusz Smieszka

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			
do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekajew - Lary na długości 2690m (działki nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, 1157 i 1308 obręb Kuźnica Błońska)			
WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR 2
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała		
OPRACOWAŁ	nr upr. proj. 767/88 Stanisław Zuber		
	nr upr. bud. 519/85		SKALA 1:1000 DATA 01.12.2023

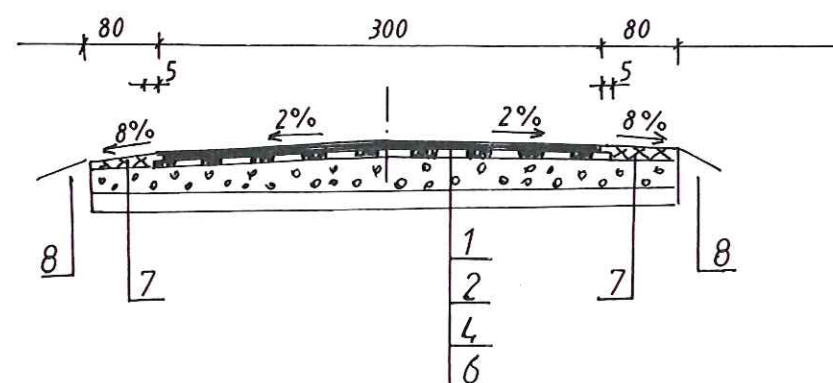


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50

ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 2+490



ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+200



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC 11S
2. Warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC 11W
3. Warstwa wzmacniająca grubości 10 cm z mieszanki tłuczniowa kamiennego 0÷31,5 mm
4. Warstwa wzmacniająca grubości 16 cm z mieszanki tłuczniowa kamiennego 0÷31,5 mm
5. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa grubości od 12 do 15 cm
6. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa grubości od 6 do 10 cm
7. Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym grubości średnio 6 cm
8. Pobocze ziemne uzupełnione gruntem dowiezionym

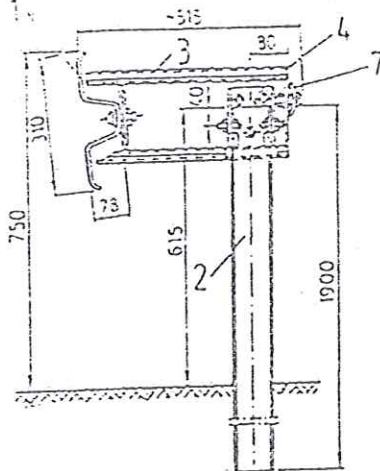
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekajew - Lary na długości 2690m  
(działki nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, 1157 i 1308 obręb Kuźnica Błońska)

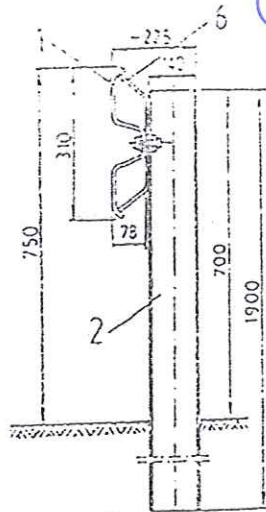
WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR 3
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała nr upr.proj. 767/88		SKALA 1:50 DATA 05.12.2024
OPRACOWAŁ	Stanisław Żuber nr upr. bud. 519/85		

# DROGOWE BARIERY OCHRONNE STALOWE

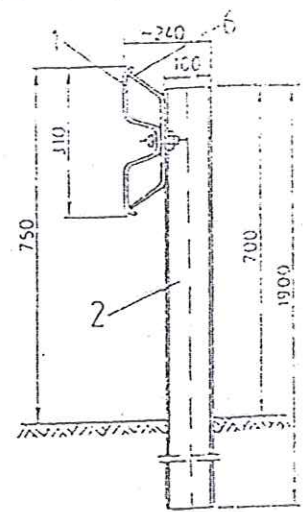
Bariera wysięgaikowa SP-01



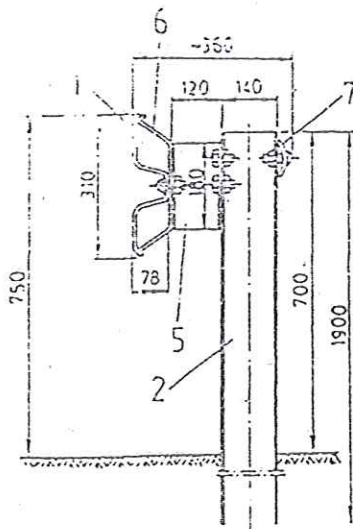
Bariera bezprzekładkowa SP-04



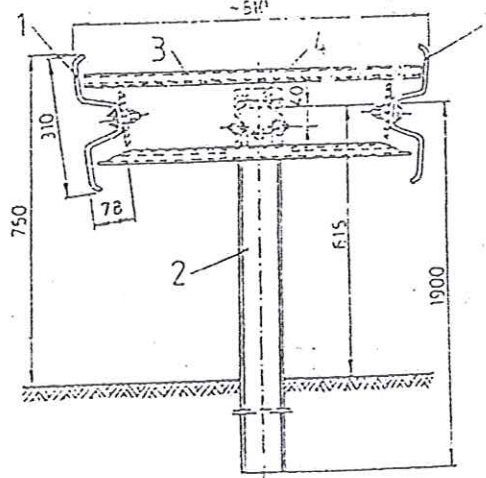
Bariera bezprzekładkowa SP-05



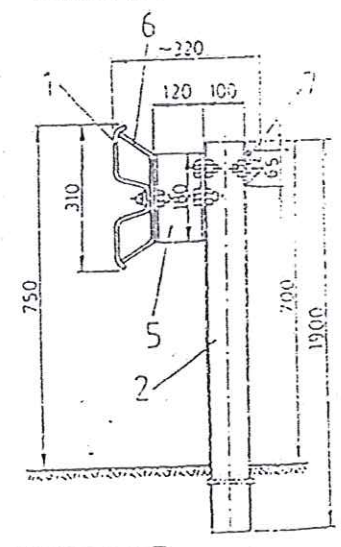
Bariera przekładkowa SP-06



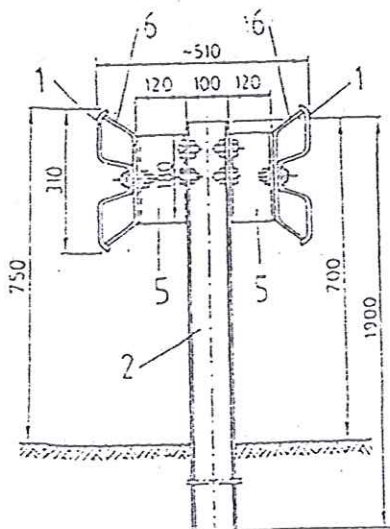
Bariera wysięgnikowa SP-07



Bariera przekładkowa SP-09



Bariera przekładkowa SP-10



## OZNACZENIA :

- |   |              |                  |
|---|--------------|------------------|
| 1. Prowadnica (profilowana taśma stalowa) | 3. Wysięgnik | 4. Obejma        |
| 2. Słupek                                 | 6. Wspornik  | 7. Pas profilowy |
| 5. Przekładka                             |              |                  |

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. nr 519/85  
zakłady drog. kołowych  
i torowych i manipulacyjnych  
ul. Białna 5  
tel. 144 192  
NIP 827-141-89-80

ZYGMUNT SOWAŁA  
ul. Białna 5, pr. bud. PN 51/71  
68-200 Świdnica, ul. Białna 5  
tel. 144 192  
NIP 827-141-89-80